VS Kayak

Catalogue kayak polo

2027

Sommaire

- La gamme VS-kayak
- Kayak polo plastique
- Les constructions polo
  - Option Kayak polo
- Les manches kayak polo
  - Aide au choix du manche
- Les produits de réparation

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – La gamme 2027

R-Fast Nano



Taille
XS

2027

Taille XS/S à l'étude

R-Fast



Taille
S, M et L

2026

Taille XS

R-Fast MAXX



Taille
XL

2027

Shelby XL



Taille
XL

2026

Taille L/XL disponible

Shelby XXL



Taille
XXL

2027

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo

R-Fast

VS-kayak R-Fast

La performance et l'agilité – Fabriqué en France



L'une des grandes forces du R-fast c'est le design de sa coque et la répartition des volumes, permettant un enfournement avec la pointe avant grandement facilité. Le R-Fast vous offre un avantage tactique majeur pour bloquer les attaquants arrivant avec de la vitesse :
"**Il plonge profond et sans effort sous le bateau adverse.**"

- Chandelle arrière en Carbone
- Hiloire avec cale cuisse
- Chandelle Avant Carbone en Option

Taille disponible : XS < 50 (sur mesure), S pour 60 Kg, M pour 70 Kg, L pour 80 Kg, *R-Fast MAXX XL (2027) pour 90 Kg, R-Fast Nano XS (2027)*

Dimensions : taille L 2,98 m de long par 58 cm de large.

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo

Shelby XL

VS-kayak Shelby XL

kayak rapide, incisif et doté d'une stabilité exceptionnelle



Initialement dessiné pour le haut niveau, .Sa maniabilité rassurante en fait aujourd'hui le choix favori des compétiteurs loisir et des pratiquants multi-disciplines qui recherchent un bateau performant, sécurisant et accessible pour jouer progresser et performer.

Disponible plusieurs tailles

- Chandelle arrière en Carbone
- Hiloire avec ou sans cale cuisse
- Chandelle Avant Carbone en Option

Taille disponible : L/XL pour 85 Kg, XL pour 100 Kg,
Dimensions : taille XL 2,99 m de long par 61 cm de large.

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo

Shelby XXL

VS-kayak Shelby XXL *Disponible en 2027*

kayak rapide, incisif et doté d'une stabilité exceptionnelle



Sur la base du XL .Sa maniabilité et sa stabilité ont été conservé.
Le XXL est pour les compétiteurs et les pratiquants loisir qui recherchent un kayak polo, sécurisant et accessible pour jouer progresser et performer.

- Chandelle arrière en Carbone
- Hiloire avec ou sans cale cuisse
- Chandelle Avant Carbone en Option

Taille disponible : XXL pour 110 Kg.

Dimensions : taille XXL 2,99 m de long par 62 cm de large.

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Sting plastique

Kayak Polo Lettmann Sting Plastique



Taille unique :
Dimensions : 2,99 m de long par 59 cm de large.

Sur commande avec couleur au choix. Modèle disponible à l'essai !



Cale-pieds en ALUMINIUM
OFFERTS



www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Kayak polo – Programme

Catalogue 2027

NT
Néo Tech

À partir de

1820 €

Disponible à partir De Janvier 2027

TT
Training Tech

À partir de

1950 €

Disponible depuis Septembre 2026

Carbone extérieur en option

Chez votre revendeur prochainement

RT
Racing Tech

À partir de

2200 €

Disponible depuis Septembre 2026

Carbone extérieur en option

Chez votre revendeur prochainement

Monolithe Carbone

Nouvelle construction

Après une année de national 1 et équipe de France.

- Epaisseur des carbones extérieurs doublé
- Nouveau fournisseur de fibre de verre
- Augmentation des renforts latéraux
- Modification des croisements de renfort
- Augmentation de la rigidité du pont
- Augmentation de la rigidité de la coque
- Siège réglable en finition

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – La gamme 2026



R-Fast



Shelby



Shelby

Taille / construction disponible en 2026

XS	NT TT RT
S	NT TT RT
M	NT TT RT
L	NT TT RT Monolithe
XL	NT TT RT Monolithe
L/XL	NT TT RT
XXL	Disponible en prototype pour essai

Prévue en 2027

R-Fast
Monolithe
Toutes les tailles sauf XS

R-Fast MAXX
RT Monolithe

R-Fast Nano
NT TT RT

Shelby
XXL
NT TT RT

NT **Néo Tech** à partir de 1820 €
TT **Training Tech** à partir de 1950 €
RT **Racing Tech** à partir de 2200 €
Monolithe à partir de 2450 €

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les constructions

À partir de
1820 €

Néo Tech



Construction optimisée pour l'utilisation club et débuter.
Coque en carbone aramide et fibre de verre
Structure carbone aramide et fibre de verre.
Renforts latéraux
Coque et pont assemblés par double bande intérieur, et bande de soudure extérieure
Construction sous vide.
Pont coloré

Compris dans le tarif:
- Coque en carbone / aramide
- Pont en carbone / aramide coloré
- Hiloire en Carbone
- Siege Carbone / aramide à coller
- Mousse avant et arrière
- Chandelle arrière en carbone

Option gratuite
- Choix de la forme du siège
- Pont couleur au choix

Option supplémentaire voir page des options
- Chandelle avant carbone
- Cale-pied
- Housse
- Siege en carbone ou renforcé
- Accastillage arrière
- Chandelles allégées
- Rigidité Supplémentaire
- Collage du siège

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les constructions

Ultimate Edition

Spéciale FFCK

À partir de

1820 €

Néo Tech



Construction optimisée pour l'utilisation club et débuter.
Coque en carbone, proposée uniquement aux clubs et aux licenciés de la Fédération Française de kayak
Structure carbone et fibre de verre.
Renforts latéraux
Coque et pont assemblés par double bande intérieur, et bande de soudure extérieure
Construction sous vide.
Pont coloré

Compris dans le tarif:

- Coque en carbone **Ultimate Edition**
- Pont en carbone coloré
- Hiloire en Carbone
- Siege Carbone / aramide à coller
- Mousse avant et arrière
- Chandelle arrière en carbone

Option gratuite

- Choix de la forme du siège
- Pont couleur au choix

Option supplémentaire voir page des options

- Chandelle avant carbone
- Cale-pied
- Housse
- Siege en carbone ou renforcé
- Accastillage arrière
- Chandelles allégées
- Rigidité Supplémentaire
- Collage du siège

Néo Tech Ultimate Edition : La construction Ultimate édition est limitée en nombre d'exemplaire

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les constructions

À partir de

1950 €

Training Tech



Construction en carbone aramide coque et pont
Structure carbone aramide et fibre de verre avec des renforts de coque et pont en carbone
Renforts latéraux
Coque et pont assemblés par double bande intérieur, et bande de soudure extérieure
Construction sous vide.
Pont coloré



Compris dans le tarif:

- Coque en carbone / Aramide
- Pont en carbone coloré
- Hiloire en Carbone
- Siege Carbone / aramide à coller
- Mousse avant et arrière
- Chandelle arrière en carbone

Option gratuite

- Choix de la forme du siège
- Pont couleur au choix

Option supplémentaire voir page des options

- Chandelle avant carbone
- Cale-pied
- Housse
- Siège en carbone
- Siege en carbone renforcé
- Accastillage arrière
- Chandelles allégées
- Collage du siège

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les constructions

RT

Racing Tech

À partir de

2200 €



Construction optimisée pour le gain de poids.
Coque et pont en carbone aramide, intérieur en carbone pour maximiser la réactivité du kayak
Structure carbone aramide et fibre de verre.
Renforts latéraux, coque et pont
Coque et pont assemblés par double bande intérieur, et bande de soudure extérieure
Construction sous vide.
Pont coloré



Compris dans le tarif:

- Coque en carbone / Aramide
- Pont en carbone coloré
- Hiloire en Carbone
- Siege Carbone / aramide à coller
- Mousse avant et arrière
- Chandelle arrière en carbone

Option gratuite

- Choix de la forme du siège
- Pont couleur au choix

Option supplémentaire voir page des options

- Chandelle avant carbone
- Cale-pied
- Housse
- Siege en carbone renforcé
- Accastillage arrière
- Chandelles allégées
- Coque en Carbone
- Collage du siège

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les constructions

Monolithe Carbone



À partir de

2450 €

Nouvelle construction

Après une année de national 1 et équipe de France.

Construction en carbone coque et pont
Structure carbone multi couches, carbones stabilisés et fibre de verre
Renforts latéraux en carbone et en fibre de verre
Coque et pont en monobloc
Construction sous vide par injection de résine.

Compris dans le tarif:

- Coque et pont en carbone monobloc
- Hiloire en Carbone
- Siege Carbone
- Mousse avant et arrière
- Chandelle arrière en carbone allégées

Option gratuite

- Choix du siège
- Accastillage arrière
- Pont coloré sur demande

Option supplémentaire

- Chandelle avant carbone voir page option
- Cale-pied
- Housse
- Siege en carbone renforcé
- Collage du siège

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les options

Tarifs applicables lors de la commande d'un kayak polo VS

Cale-pieds

Trois tailles de cale-pieds possible.

- Long standard **49 €**
- Court **54 €**
- Extra long **50 €**

Chandelle avant et arrière

- Chandelle avant en carbone Option **30 €**
- Chandelle allégée gain 50 % du poids **14 €** (pas conseillé pour les versions Neo Tech)

Housse

- Housse de transport épaisse et solide **150 €**

Couleur

- Pont une couleur au choix option gratuite (attention certaine couleur ajoute du poids au kayak)
- Pont multi-couleurs, **100 €** par couleur gratuit à partir de six bateaux
- Version club : option ajout de couleur sur le siège ou hiloire pour différencier les tailles options gratuite

Accastillage arrière

- Accastillage sur siège + Chandelle arrière **10 €**

Siège

- Taille et forme du siège au choix
- Siège en carbone en remplacement du carbone aramide **14 €**
- Siège en carbone modèle renforcé **18 €**
- Collage du siège en position standard **10 €**

(Tarifs des options au 30 /10 / 2026 les tarifs peu évoluer à confirmer au moment de la commande)

VS Kayak

Catalogue 2027

Kayak polo – Les options

Tarifs applicables lors de la commande d'un kayak polo VS

Rigidité supplémentaire Uniquement sur version Neo Tech et Neo Tech Ultimate Edition

- Doublement des renforts latéraux **30 €** (+ 300 g)
- Augmentation de l'épaisseur global du kayak doublement des renfort inclus **90 €** (environ + 1100 gr sur la taille S)

Coque extérieure en carbone

- Sur version Racing Tech **100 € siège en carbone inclus**

RT **Racing Tech** *Carbone*



- Sur version Training Tech **220 € siège en carbone inclus**

TT **Training Tech** *Carbone*



Modification de construction sur Monolithe

- Construction légère « gardien » poids au choix **150 €**
- Construction renforcée **sur devis**

(Tarifs des options au 30 /10 / 2026 les tarifs peu évoluer à confirmer au moment de la commande)

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Manche de pagaie – VS kayak

VS – Soft Médium – Carbone Aramide



Le manche passe partout, la version carbone aramide sera plus souple que la version carbone.
Cela permet d'éviter l'épuisement et d'enchainer les séances.
Pour les cadets, Junior, ou pratiquants loisir la version carbone aramide est conseillée.

Diamètre intérieur / extérieur
26,8 mm / 29,8 mm Idéal pour les pagaies Vortex ou 27/ 30 mm
Disponible avec d'autres diamètre sur commande

VS – Médium – Carbone





La version carbone est plutôt orientée pour les compétiteurs,
IL sera plus rigide que la version carbone aramide.
Junior minimum

Diamètre intérieur / extérieur
26,8 mm / 29,8 mm Idéal pour les pagaies Vortex ou 27/ 30 mm
Disponible avec d'autres diamètre sur commande

VS – Hard – Carbone Aramide rigide

La version Hard est plutôt orientée pour les compétiteurs cherchant plus de rigidité.
Le manche à été conçu en carbone aramide pour garder un confort d'utilisation et contenir le poids

Diamètre intérieur / extérieur
26,8 mm / 29,8 mm Idéal pour les pagaies Vortex ou 27/ 30 mm
Disponible avec d'autres diamètre sur commande

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Manche de pagaie – Vortex

VS-kayak propose une partie de la gamme des manches Vortex.

Vortex X32 – Fibre de verre noir souple

Le manche 100% fibre de verre pour une utilisation loisir et cadet petit gabarit
Eviter des l'assembler avec des pales larges

Si vous cherchez plus de polyvalence ou un manche pour une pagaie club, orientez vous sur le manche VS-kayak soft/médium
Poids 275 gr (Données Vortex)

Vortex X34 – Carbone rigide

Manche en carbone rigide destiné aux kayakistes aguerris.
Le manche n'est pas conseillé pour des juniors, cadet, ou les personnes en apprentissage de navigation.

Pour trouver légèrement plus souple le manche VS-kayak médium carbone sera la bonne option.
Poids 250 gr (Données Vortex)

Vortex X37 – Carbone rigide +

Manche en carbone très rigide destiné aux kayakistes aguerris recherchant de la rigidité.
Le manche n'est pas conseillé pour des juniors, cadet ainsi qu'au compétiteurs recherchant du confort à l'utilisation

Le X37 sera un manche épuisant et exigeant.
Poids 290 gr (Données Vortex)

VS Kayak

Catalogue 2027

Classement des manches par rigidité.

Manche de pagaie

Modèle et Marque	Vortex X32		VS kayak Soft Médium		VS kayak Soft Médium	VS kayak Soft Médium	VS kayak Soft Médium	VS kayak Médium		VS kayak Médium	VS kayak Médium	VS kayak Médium		VS kayak Hard	VS kayak Hard		Vortex X34		Vortex X37
Diamètre intérieur	26,7		25,5		26,0	26,8	27,0	25,5		26,0	26,8	27,0		26,8	27,0		26,7		26,7
Longueur	110		115		115	115	115	115		115	115	115		115	115		115		115
poids en gr	275		275		280			275		270				260			250		290
Fibre de verre	X																		
Carbone								X		X	X	x					X		X
Carbone Aramide			X		X	X	X							X	X				
En stock régulier	X					X					X	X		X	X		X		
Sur commande			X		X		X	X		X									X
Cadet / petit gabarit	X		X		X	X													
Petites mains			X					X											
Joueur régulier							X	X			X	X		X	X		X		
Haut niveau								X				X		X	X		X		X
Loisir								X				X		X	X		X		X
Pour éviter le tendinites					X	X	X												
Demande une modification des pales			X		X			X		X									

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Aide comparaison des manches par rapport aux vrais MF tech

Petit Diamètre

School (jaune) *26 / 29 manche souple minime / cadet maxi*

- Soft médium carbone aramide 25,5 mm (petites mains)
- Soft médium carbone aramide 26 mm

Soft (noir) ***moins connu*** *26 / 29 manche médium minime / cadet féminine*

- Soft médium carbone aramide 26,8 mm
- Médium carbone 25,5 mm (petites mains)

Soft+ (noir aussi) « c'est le médium + mais en petit diamètre » *26 / 29 manche médium / cadet grand gabarit, junior, féminine, et compétiteur loisirs)*

- Soft médium carbone aramide 26,8 mm
- Médium carbone aramide 26,8 mm (Junior minimum voir cadet suivant le gabarit)

Diamètre Standard

Médium (rouge) *27 / 30 manche médium pour un peu tout le monde*

- *Garder du confort* → Soft médium carbone aramide 26,8 ou 27mm suivant la pale
- *Ne plus sentir la flexion* → Médium carbone 26,8 ou 27 mm suivant la pale

Médium + (Noir) *27 / 30 manche médium plus rigide, (moins de flexion que le rouge surtout sur les rétros et les départs. Manche plus épuisant que le rouge Plutôt orienté pour les compétiteurs*

- Médium carbone 27 mm la pale
- Hard carbone aramide 26,8 ou 27mm suivant la pale

Médium ++ (Vert) *27 / 30 manche rigide orienté pour les compétiteurs haut niveau*

- *Pour plus de tolérance* → Hard carbone aramide 26,8 ou 27mm suivant la pale
- *Pour garder de la rigidité* → Vortex X34 et X37

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027



Cale pied Aluminium

Trois tailles possibles

Mousse de pointes

Avant ou arrière



Service réparation

Manchon cassé

Pale fissurée

Réparation de pale toutes les marques

30 € + frais d'envoi

Produit de réparation

Pale unitaire

Résine époxy

Colle époxy

Tissu carbone

Bande de soudure

Fibre de verre

Epoxy rapide

Adhésif

Carbone / Aramide

Siège VS-kayak

Retrouvez tous les produits de réparation sur:

www.vs-kayak.fr

VS Kayak

Catalogue 2027

Mentions commerciales et conditions générales de vente (extraits des conditions générales de ventes disponibles sur le site web www.vs-kayak.fr) :

- **Tarifs et Modification de prix :** Les prix indiqués dans ce catalogue sont exprimés en Euros (€) Toutes Taxes Comprises (TTC) au départ de notre atelier. Ils sont établis sous réserve d'erreur typographique et d'une augmentation brutale des coûts des matières premières. **VS Kayak** se réserve le droit de modifier ses tarifs à tout moment et sans préavis. Le tarif applicable est celui en vigueur au jour de la validation définitive de la commande.

- **Disponibilité et Délais :** Les lancements de production et les disponibilités des tailles et des constructions respectent le calendrier indicatif de notre programme 2027. Les commandes de bateaux personnalisés ou sur-mesure dépendent de notre planning de moulage. Les délais de fabrication et de livraison sont donnés à titre purement indicatif ; un retard de livraison ne peut donner lieu à des dommages et intérêts ou à l'annulation de la commande.

- **Évolution des constructions :** Dans le cadre de notre démarche d'amélioration continue et suite aux retours d'expérience en compétition (National 1 et Équipe de France), **VS Kayak** se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, l'échantillonnage des tissus (carbone, aramide, verre), la disposition des renforts ou les composants accessoires sans préavis, afin d'optimiser la qualité ou la sécurité de ses produits. Les visuels du catalogue ne sont pas contractuels.

- **Néo Tech Ultimate Edition :** La construction Ultimate édition est limité en nombre d'exemplaire.

- **Livraison et Transport :** Le matériel voyage aux risques et périls du destinataire, quel que soit le mode de transport retenu. Il appartient au client de vérifier l'état des colis et de formuler d'éventuelles réserves écrites auprès du transporteur dès la réception, avant de prendre possession de son kayak**.**

Pour plus d'informations

www.VS-Kayak.fr

contact@vs-kayak.fr

Les catalogues: Casques, accessoires et slalom seront prochainement disponible